



Version Bimini



Version Flybridge

BALI 4.5

O P E N S P A C E

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 13,60 m

Longueur à la flottaison : 13 m

Largeur hors tout : 7,42 m

Tirant d'eau : 1,22 m

Déplacement léger : 11,6 T

Déplacement en charge maxi : 16,5 T

Surface maxi de voile au près : 151 m²

Motorisation : 2 x 40 à 57 CV* saildrive

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 55 L

Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L

Homologation CE : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 13.60 m

Waterline length: 13 m

Maximum beam: 7.42 m

Draft: 1.22 m

Light displacement: 11.6 T

Maximum displacement: 16.5 T

Maximum sail area upwind: 151 m²

Engines: 2 x 40 to 57hp*, saildrive

Fuel: 800 L*

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 55 L*

Refrigerator + Freezer: up to 615 L

EC approval: Cat. A 12 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 70m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 39 m², sur enrouleur
- Grand voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne dacron de 73 m² en option (Avec accastillage de corne automatique)
- GV et solent Hydranet en option
- Code 0 de 78 m² avec cable anti rotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique 1,5 oz de 125 m² en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 20,8m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur , balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

CONSTRUCTION

Mold-built with three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 39m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- 70m² Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 73m² fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 78m² triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 125m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 20.8m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent jib halyard , topping lift and spinnaker
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-supporting bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Bosse d'enrouleur de Solent
- Prises de ris automatique sur 1^{er} et 2^{ème} ris *
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV , et drosse d'enrouleur *
- 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, électrique en option
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1500W avec commande à distance filaire*
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self-tacking jib halyard
- Self-tacking jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reefs for 1st and 2nd reefs *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electric winch for mainsail sheets and jib furler control *
- 1 winch for mainsheet traveler, reefs and jib sheets, optional electric.
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

Mainsail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on sheet cars
- 2 blocks on boom
- 4-purchase sheeting system

Self-tacking jib:

- 1 Jib sheet track on roof top
- Double sheet cars on track
- Sheet block on jib
- Jib sheet
- 1 sheet clutch
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and clutch on deck

Anchoring

- 1500W windlass with cable hand control *
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 capots flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 hublots dans les cabines arrière sous les marches
- 2 capots flush T10 en cabines avant
- 2 capots flush T10 en cabines arrière
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises *
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir,
- Coffres de rangement sous assise, dont un pour 2 bouteilles de gaz
- Assise en L (avec coussins *)
- Grande table de cockpit en polyester sur pieds aluminium
- Bossoirs *
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Sellerie de banquette arrière *
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED *

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie *)

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 hatches in aft cabins (under steps)
- 2 flush hatches T10 in forward cabins
- 2 flush hatches T10 in aft cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts *)
- 1 GRP hatches for gas locker under forward cockpit seats
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts *)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs

Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum
- Lockers under seats, one for 2 gas bottles
- L-shaped seat (with cushions*)
- Large GRP cockpit table with aluminum feet
- Davits *
- **Large and comfortable aft bench with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms**
- **Aft bench cushions ***
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid bimini in sandwich construction
- LED lighting *

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with upholstery *)

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé sur tribord pour une visibilité optimale ou poste de barre central sur flybridge
- Assise et dossier de barre structure inox (avec coussins) pour poste de barre sur tribord.
- Banquette (avec coussins) pour poste de barre sur flybridge
- Barre à roue diamètre 900mm en fibre blanche
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage dans chaque jupe
- Eclairage de courtoisie*

Helmstation and steering

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility or central helmstation on flybridge
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions for central helmstation to starboard *)
- Bench (with cushions) at flybridge helmstation*
- White 900 mm steering wheel
- Magnetic compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine multifunction display, color chartplotter, autopilot control display

Transoms

- 1 Stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the starboard transom *
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat in each transom
- Courtesy lighting *

AMENAGEMENTS

Carré grand confort

Il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur :

- Baie vitrée avant coulissante L 1,70mx H 66cm sur le cockpit avant, avec verrouillage ouvert/ entrebaillé, entièrement escamotable*
- Vaigrages Skaï
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Grande assise en L avec rangement sous assise
- Rangements à bouteilles dans les accoudoirs
- Table de carré

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1.20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit arrière, entièrement escamotable *
- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée *
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret
- Tableau électrique avec disjoncteur magnéto-thermique
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine en option

ACCOMODATION

Comfortable saloon

With panoramic view on the outside:

- Forward sliding bay window 1.70m width x 66cm height to the forward cockpit multi-position lock, fully retractable *
- Skaï headlinings
- Wood laminate floor
- Large L-shaped saloon with storage under seat
- Bottle and glasses storage in the armrests
- Saloon table

Galley

Galley to port, with large countertop:

- Aft sliding bay window 1.20m width x 70 cm height to the aft cockpit, fully retractable *
- Numerous storage lockers, above and below
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 150 L refrigerator
- 402 L combined refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser *
- Mixer tap with ceramic seals for hot/cold fresh water
- 3 burners gaz stove and gaz oven

Chart table

- Storage and bookcase
- Stool
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipment

Version 3 cabines

Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire

C'est la plus spacieuse et la plus confortable:

- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaignrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 tiroir sous la couchette *
- 2 penderies et 2 placards
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation *

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan vasque
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin sur eau douce (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabine avant et cabine arrière

- Lit « Island Bed », 1 tiroir sous la couchette *
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaignrages Skaï et stratifié
- 1 penderie
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Cabinet de toilettes comprenant douche , vasque et WC marin , miroir et équipet
- Mitigeurs céramique
 - Hublot pour éclairage et ventilation

Version 4 cabines

Flotteur Tribord et bâbord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABINS VERSION

Port Hull: Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable on the boat, located portside aft:

- Island Bed
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 drawer under bed *
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation*

Large bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer tap with ceramic seals for fresh water
- Marine head fresh water (electric optionnal)
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull :

Forward cabin and aft cabin

- Island bed, 1 drawer under bed*
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- 1 hanging locker
- Hatch for light and ventilation

Bathroom

- Double bathroom with single basin, shower and head, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4 CABINS VERSION

Starboard hull and port hull same as 3 cabin version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV ,(ou 57 CV en option) YANMAR diesel avec tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 400 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 litres en option avec pompe de relevage
- 2 Holding tank de 55L , évacuations par gravité et par nable de pont standard
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 HP (optional 57HP) YANMAR diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 optional 3 blade folding propellers
- 2 Fuel filters / Decanters
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks 400 L with gauge displays at chart table, total capacity 800 L *

Plumbing

- 2 fresh water 400 L tanks with display gauges at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x150 L) with discharge pump
- 2 55L holding tanks, drain at sea or by deck drain outlet
- Gas installation (EU appliance) under the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 4 Batteries de servitude au gel de 110Ah
- 2 Batteries de servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteur magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA / 70A *
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch *
- 4 House gel batteries 110 Ah
- 2 additional house batteries *
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, saloon and cockpit *
- LED lighting on board *
- LED navigation lights *
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V / 2000VA / 70A *
- 4 optional 100W solar panels

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.